

מתגלגלים ביולי



בישראל כמו בישראל, למרות ירי הרקטות מעזה החיים ממשיכים להתגלגל: בירושלים מתחדשים בחניות אופניים חדשות, בוועדת הכלכלה אישרו תקנות המסדירות את הרכיבה על האופניים החשמליים, ברמת-השרון יש מי שאימצו את הצעות פעילי העמותה לחיבור עם תל-אביב, אך בכל זאת חסרות תשתיות אופניים בטוחות ומופרדות מתנועת הולכי הרגל.

אנו רוצים להודות לכל חברי ישראל בשביל אופניים המתגוררים בצפון ובדרום שהזמינו שוב את התושבים החשופים לירי לאירוח בביתם, ויצרו עבורם חוויות רכיבה שהצליחו להשכיח, לזמן קצר, את מה שעברו בשבועות, בחודשים ובשנים האחרונות.

בלה ורשקוב bike@bike.org.il

אופניים חשמליים - עכשיו חוקיים

ביום שני השתתפנו בדיון בוועדת הכלכלה, שבסופו אושרו תקנות לאופניים חשמליים, לדגמים המחייבים דיווש ומצוידים במנוע עזר בלבד.

זרז לתקנות, המוציאות מחוץ לחוק את רוב האופניים החשמליים הקיימים בשוק, הוא החיכוך בין הולכי הרגל לרוכבי האופניים. אנחנו מקווים שבמקביל לתקנות תקדם המדינה גם תשתיות שבילי אופניים



ותשיק קמפיינים מכוונים לנהגים, במטרה להעלות את מודעותם לרוכבי הדו-גלגלי, שיברו לרדת מהמדרכה אל הכביש. ישראל בשביל אופניים תומכת גם בהסדרה תקינה של E-Bike, אותו דו-גלגלי ממונע שמקומו יהיה, ככל הנראה, על הכביש.

[נייר](#) [עמדה](#) [בנושא](#) [האופניים](#) [החשמליים](#)

[כתבת דה מרקר](#) | [כתבת כלכליסט](#)

דרושים מתנדבים!

- מתנדב/ת בעל/ת ידע ב- web hosting והיכרות טובה עם עבודה בשרתי Apache.
- דרוש/ה בן/בת שירות בעלי ראש גדול ורצון להשפיע ולשנות, המעוניינים לפעול בצורה מקצועית בעולם התקשורת והרשתות החברתיות מוזמנים להצטרף לשורותינו.

לפרטים נוספים - [צרו קשר](#).



אנחנו צריכים אותך!

עדכון מועדת התחבורה של עיריית תל-אביב

ועדת התחבורה, בינוי ותשתיות, בראשות מיטל להבי, סגנית ראש עיריית ת"א, הוקדשה לפרוייקט האופניים ולחינוך בין רוכבי מדרכות להולכי הרגל.



בוועדה הועלו לדיון הצדדים הרבים של הפרוייקט: שירות תל-אופן והרחבתו לערים הקרובות, רה-ארגון חתך הרחוב ומתן עדיפות לשבילי אופניים ונתיבי תחב"צ, פתרונות לחציית צמתים, מיתון תנועה, אופניים חשמליים (בשבוע שעבר אושרו בוועדת הכלכלה תקנות המסדירות את הרכיבה בהם), חינוך, אמנת הולכי רגל ורוכבי אופניים ושיפור והרחבת פריסת רשת האופניים.

ככלל, הוסכם בוועדה כי יש להסתכל על פרוייקט האופניים בראיה מקומית ומטרופולינית, ועל הרשויות השונות לפעול בשיתוף על מנת להשיג מערכת תחבורה ציבורית יעילה, וכי האופניים הם שותף חדש ושווה זכויות, שיש לפנות לו מקום בדרך.

[יידאו הוועדה](#) | [סיכום הוועדה](#) | [מצגת הוועדה](#)

רכב עתידי

במקום לחכות לרכבת התחתית או לחפש פתרונות הדורשים תקציבים משמעותיים ותהליכים סטטוריים ממושכים – אולי ניזכר רגע בפתרון שקיים כבר 200 שנה?



[למאמרו של יותם אביזוהר, מנהל העמותה](#)

אופניים בירושלים

וועדת התחבורה בירושלים בנושא אופניים נושאת פירות ראשונים, [וחניות אופניים מוסדרות](#) מתחילות לצוץ ברחבי העיר!

את סיכום הוועדה וסרטונים ממנה תוכלו למצוא [בעמוד הפייסבוק של תא ירושלים](#).



רוכבים בהליכה

ב- 29.7 בוועדת הכלכלה תעלנה להצבעה [תקנות חדשות](#) הנוגעות לחציית הכביש ברכיבה, רכיבה לאורך כבישים בין עירוניים ורכיבה בקבוצות.



לתקנה המחייבת רוכבים לחצות בהליכה אנחנו מתכוונים להתנגד. שימו לב שישנה תקנה נוספת התחייב רכב מלווה לקבוצה המונה מעל עשרה רוכבים. לא מדובר בתקנה האוסרת רכיבה של בודדים לאורך כביש - אותה הצלחנו לסכל בעבר.



הסטטוסים שאהבתם בחודש האחרון

- [מה יש לתושבי פילנד להגיד?](#)
- [ומה יש למחבר של שרלוק הולמס להגיד?](#)
- [חצאיות ואופניים, אפשרי?](#)



בניגוד לעמותות רבות, ישראל בשביל אופניים אינה נתמכת על ידי הרשויות ופעילותה מתאפשרת תודות לתרומות, דמי חבר ועיגולים לטובה (כ-4 שקלים בחודש). התומכים נהנים מהטבות והנחות, ומסיפוק אדיר על שותפות בקידום סגנת האופניים בישראל.

[לפרטים נוספים](#)

© 2014 ישראל בשביל אופניים כל הזכויות שמורות

office@bike.org.il

טל' 03-6429815

פקס 03-5669972

נחלת בנימין 85, תל אביב

[הצטרפות לרשימת התפוצה](#) | [עדכון פרטים](#) | [ארכיון](#) | [הסרה מרשימת התפוצה](#)