

תחבורת אופניים בישראל

**הפוטנציאל, ההזדמנויות, החסמים והצעדים הנדרשים
כנס Taix**

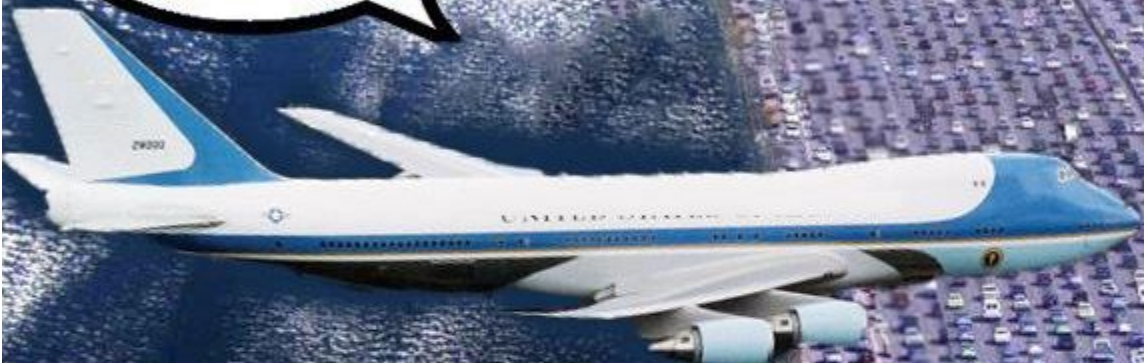
יותם אביזוהר
ישראל בשביל אופניים



ישראל מתאימה לתחבורת אופניים. האורחים שלנו מאירופה בטח הבחינו כבר מהמטוס שמדובר במדינה צפופה: מעל 70% מתושבי ישראל מתגוררים בערים



Ben-Gurion,
We have a
problem...



ושמדובר במדינה פקוקה עם מצוקת חניה חריפה בחלק מהערים: לתל אביב נכנסים ויוצאים
מדי יום כחצי מליון רכבים שמתחרים עם כ 150K רכבים שבבעלות התושבים על כ 250K חניות





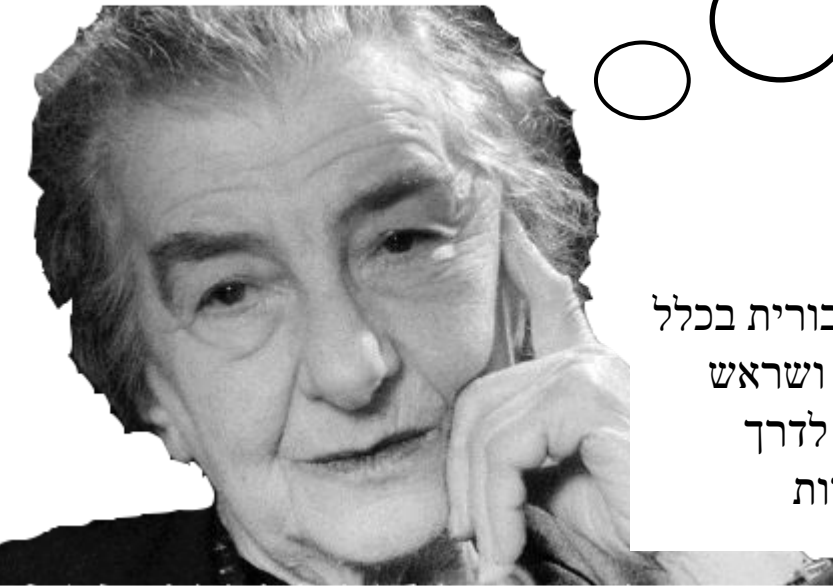
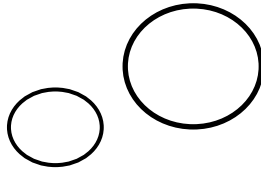
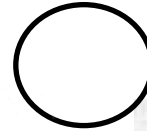
האוכלוסיה בישראל היא צעירה בהשוואה למדינות מערביות. הגיל החציוני הוא 28.3. קצב הגידול גבוה: מאז קום המדינה ועד היום גדלה אוכלוסיית ישראל כמעט פי עשרה



כידוע תהליך התכנון של פרויקטי אופניים מהיר, קצב הביצוע מהיר ועלות הביצוע, נמוכה בסדרי פרויקט תחבורתי אחר.



בישראל יש הרבה מאוד רוכבים, ביום כיפור, כשתנועת המכוניות נעצרת. המספר הגדול נותן מסויימת לפוטנציאל. פוטנציאל שממומש רק שנה אח"כ, שוב ביום כיפור.



בישראל אין תחבורה ציבורית יעילה במהלך השבוע ואין תחבורה ציבורית בכלל בסוף השבוע. העבודות על הרכבת התחתית/קלה שחווה המדינה הגה ושראש הממשלה בשנת 1973 גולדה מאיר ז"ל הכריזה עליה ב 1973, יצאה לדרך בפעם המי יודע כמה ב- 2015. הקרון הראשון צפוי לנסוע לפי התחזיות האופטימיות ב2021.

התחזיות מדברות על יעד שימוש נמוך למדי גם כשרשת הקווים תושלם: כ 15% מהנסיעות בגוש דן. אולי גם בגלל שהקישוריות בין אופניים והולכי רגל לרכבת לא נלקחת בחשבון...



כידוע לנו פרויקטי אופניים אינם רק שבילי אופניים. לצערנו נדירים מקבלי ההחלטות הפועלים בצורה רחבה ומחוייבים לקידום הנושא. בתל אביב יש אחד כזה..



מכירות האופניים בישראל שוברות שיאים: מעל 300,000 זוגות אופניים נמכרים מדי שנה
ואליהם הצטרפו בשנה שעברה 70,000 אופניים חשמליים.



יקר לחיות בישראל. רק סעיף הפירות והירקות בישראל נמוך יותר מבמדינות האיחוד האירופאי מרכיב התחבורה עולה, על פי נתוני הלמ"ס, כ 20% מתקציב משק הבית

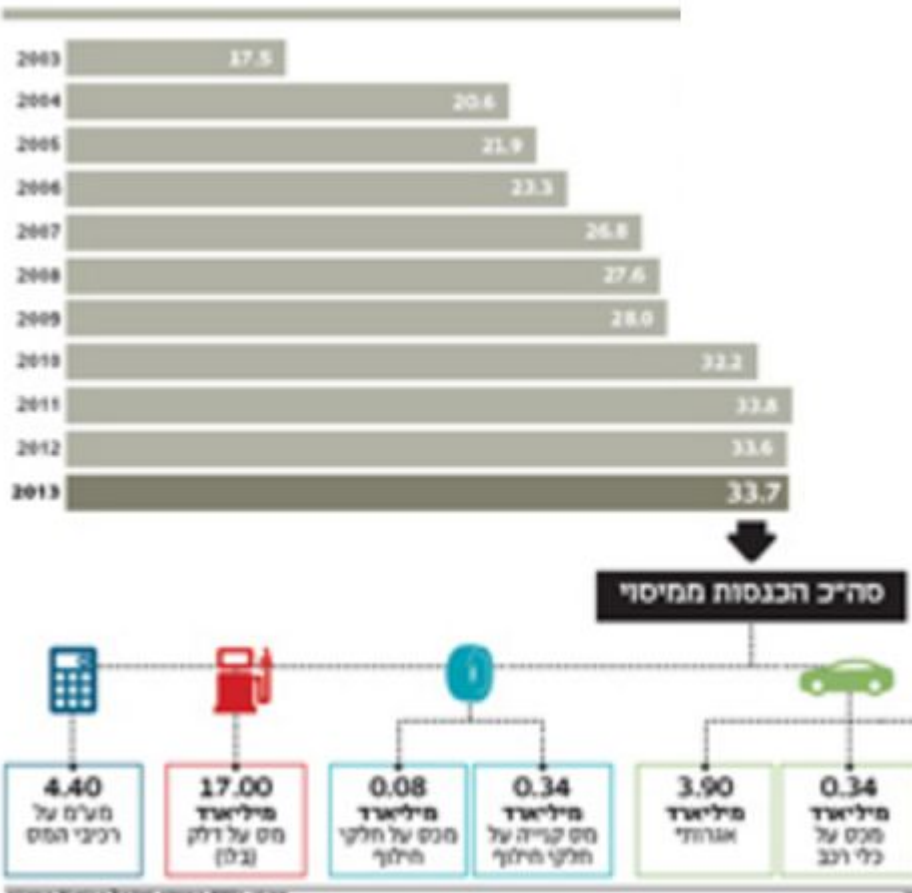




ישראל
בשביל
אופניים



רכישת רכב בישראל ואחזקתו היא הוצאה כבדה



זה גם עובד נגדנו:

המדינה הרוויחה מעל 17 מיליארד ₪ ב 2014 מהמיסוי (מע"מ+בלו) על הדלק. משרד האוצר הצהיר על כוונתו להעלות את המיסוי ולהגיע להכנסות של 20 מיליארד ₪

המיסוי הכבד על רכישת רכבים, חלפים, אגרות מייצר הכנסות שמהוות מרכיב משמעותי בתקציב המדינה. אלו סכומים שהמדינה מתקשה לוותר עליהם ולכן היא מעודדת את ההתמכרות ואת השימוש ברכב. כמוכן שלתחבורת הרכבים יש עלויות כבדות למשק (זיהום, אורח חיים יושבני, תאונות דרכים, איבוד זמן בדרך לעבודה, הוצאות ענק על פיתוח תשתיות לרכבים פרטיים ועוד)



המדינה מעודדת את השימוש ברכבים באמצעות החזר הוצאות רכב במגזר הציבורי והכרה בהוצ' רכב במגזר הפרטי. ישראל מובילה בעולם בהיקף תופעת הליסינג!

סוכנות מכוניות לים התיכון בע"מ



צ'מפיון מוטורס



קבוצת כלמוביל בע"מ



קרוסו מוטורס בע"מ



יוניון מוטורס בע"מ



יפנאוטו בע"מ



יוניון/לקס מוטורס בע"מ



ש.י.ר. בע"מ



חברת המזרח בע"מ



אלון מוטורס בע"מ



יבואני רכב בישראל

דוד לובינסקי בע"מ



דלק מוטורס בע"מ



טלקאר חב' בע"מ



UMI בע"מ



מאיר בע"מ



מכשירי תנועה ומכוניות בע"מ



הלובי של יבואני הרכב בכנסת מסייע לשימור וטיפוח המצב הקיים

מדיניות תקצוב פרויקטים תחבורתיים

הרוב המוחלט של הפרויקטים מתוקצבים על ידי המדינה.

גם כבישים עירוניים ממומנים בהיקף של -70%-80 מהעלות

הממשלה אוהבת **מגה** פרויקטים







בישראל חסרת סטנדרטיזציה של שבילי אופניים. הם נבדלים בחתכים, בצבעים לא רק בין הרשויות. השונות קיימת גם בתוך הערים



בישראל כל ראש עיר הוא שריף. הוא אוטונומי להחליט אם הוא רוצה שבילים או לא.

לסיכום, ההמלצות שלנו

התאמת הרגולציה להסדרים מודרניים

יצירת מקור ידע מקצועי ועדכני לרגולטורים, מתכננים ומקבלי החלטות

הקמת ועדת היגוי בין משרדית לה יהיו שותפים גורמים רלוונטיים נוספים (שלטון מקומי, משטרה, נתיבי ישראל, ארגונים ועוד) שתגדיר את התוכנית הלאומית לשבילי אופניים של ישראל, בדומה לתוכניות של מדינות אחרות החברות ב OECD. התוכנית תכלול מטרות ויעדים לטווח קצר וארוך מדדיים שנתיים להערכת הצלחה ותגובה בתקציבים מתאימים

ישום שכבת האופניים בתמ"א 42 שגובשה ב 2012

אישור הצעת החוק לעידוד תחבורת אופניים שלה נרתמו כיוזמים 61 חברי כנסת, והצעת החוק להגברת בטיחות הרוכבים

השקעה משמעותית ורצינית והגעה לסף מינום של תשתיות אופניים עד 2020

תודה לשותפים מהאיחוד האירופאי
תודה ליחידת המדען הראשי במשרד התחבורה
תודה לשותפים לוועדת ההיגוי לארגון הכנס: עומר פולק, זאב שדמי והלל זוסמן





ותודה לכם על ההקשבה

יותם אביזוהר מנכ"ל ישראל בשביל אופניים
03-6429815 yotam@bike.org.il