

BICYCLE LANES IN HAIFA
THE BACKBONE, THE SEASHORE LANE

Yoav Danziger
 Municipality of Haifa

(על פי ציור של נחום גוטמן)

גריןשטיין הר-גיל אדריכלות נוף ותכנון סביבתי בע"מ
Greenstein Har-Gil Landscape Architecture Ltd.




עיריית חיפה

GENERAL- Haifa, what, where, how many?

- Haifa is the metropolitan city of the north of Israel. It has the main port of Israel and big industrial area. Haifa also has 2 Universities and big Hi technology industrial park.
- Haifa is located near the Mediterranean sea on the slope of the Carmel mountain (there are both flat areas and also hills and steep slopes (upto 14%).
- The metropoline has population of 600,000 inhabitant, 300,000 in the city of Haifa

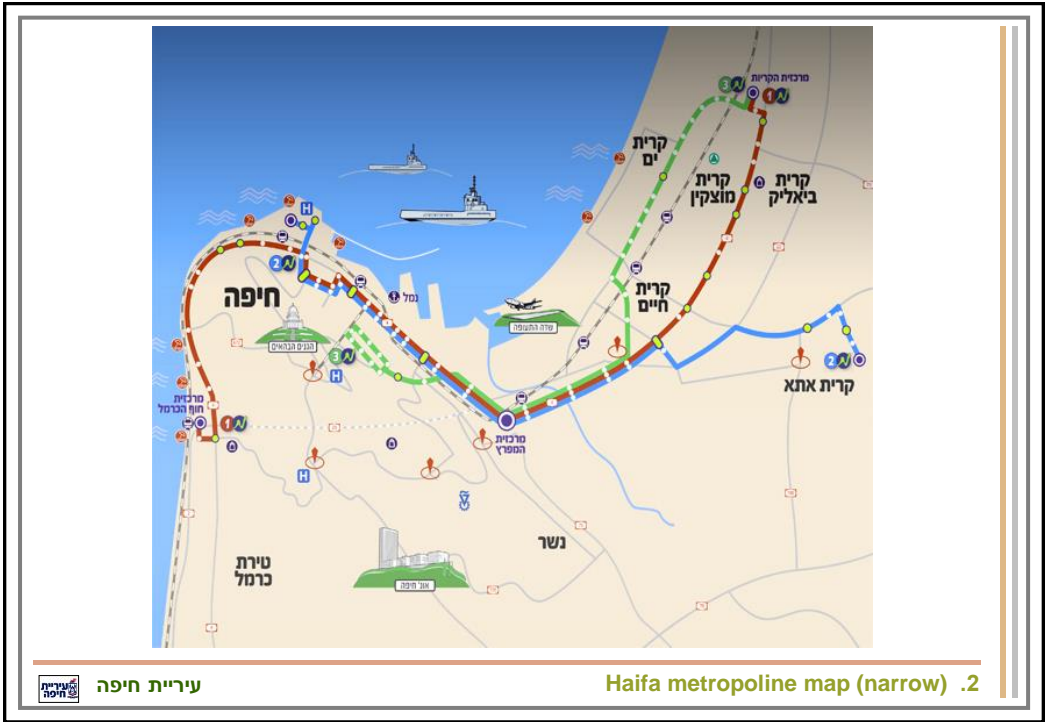
Bicycle Lanes:

- Till the 50's Bicycles where very common in the flat areas of the metropolin.
- Along the years there was a constant decline in the use of bicycles and increase in use of vehicels. most of the lanes where canceld and vehicle and parking lanes where paved instead.
- In recent years there is an increase interst in biking, although we don't see to many bicycles yet.

עיריית חיפה

Introduction .2



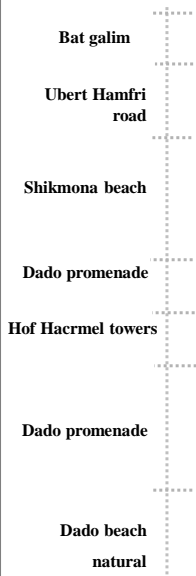
The Coast bike lane- Both Tourisitc and commuting lane



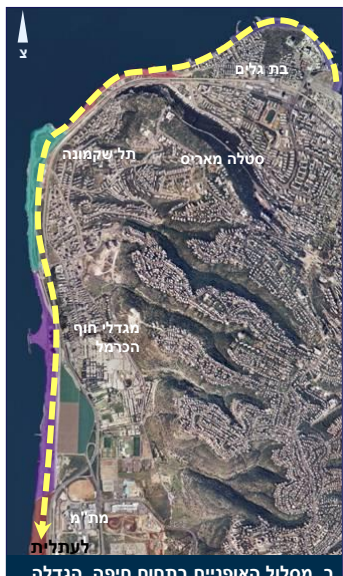
1. Part of the cross israel seashore lane
2. From the port of haifa entrance till Cesarea (42 km). Haifa part- 12 km
3. Along the way rest area, bike parking, tourisitic signs are planned.
4. Commuting, planned connection to:
 - 2 Railway stations and public transportation center
 - Matam HI Tec industrial park
 - Rambam hospital
 - Haifa Congress center, Shopping mall
 - Haifa football stadium
 - 6 Neighborhoods & the new Neot Peres quarter

 עיריית חיפה


3. Show case- the coast lane



א. תוואי מסלול האופניים



ב. מסלול האופניים בתחום חיפה, הגדלה

 עיריית חיפה

4. חלוקה לאזורי שיפוט

Planned path

חוף רחצה | טיילת טהלי רגל | אופניים | כביש | בית חולים רמב"ם

Situation today

Planned path (illustration)

Bat Galim section

עיריית חיפה

Planned lane along road and parking

מבני מגורים | רח' רציף אהרון רוזנפלד | BIKE | טיילת הולכי רגל | חוף רחצה

9. בת-גלים, רציף אהרון רוזנפלד (דרומית לקזינו)

עיריית חיפה

Planned path along promenade

טיילת חוף, דק עץ | טיילת הולכי רגל | צמחייה אופניים | מבני מגורים

10. בת גלים, רציף פנחס מרגולין (טיילת בת-גלים הקיימת)

עיריית חיפה

Planned path natural beach

מבני מגורים | הולכי רגל | רח' יוברט המפרי | אופניים | צמחייה מקומית | טיילת | הולכי רגל | רצועת חוף טבעי

12. טיילת רח' יוברט המפרי (קטע צפוני)

עיריית חיפה

א. תכנון מוצע, חתר טיפוס

מבני מגורים | רח' יוברט המפרי | אופניים | צמחיית מקומית | סטילת | רצועת חוף טבעי | הולכי רגל

ב. מבט דרומה מצב קיים, תצלום

ג. מבט דרומה תכנון מוצע, הדמיה

ד. מיקום המקטע

שכיל אופניים | בת גלים | תל שקמונה | סטלה מאריס | מרכז הכרמל | מגדלי חוף הכרמל | מת"מ

עיריית חיפה

13. סטילת רח' יוברט המפרי (קטע דרומי)

א. תכנון מוצע, חתר טיפוס

הסטילת רכבת | צמחיה | אופניים | צמחיה | סטילת | רצועת חוף טבעי | הולכי רגל

ב. מצב קיים, תצלום

ג. תכנון מוצע, הדמיה

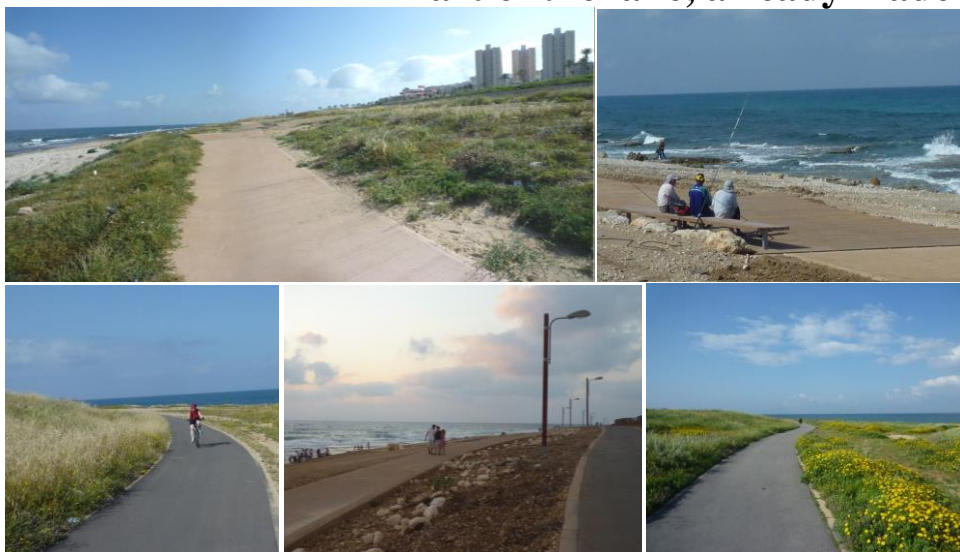
ד. מיקום המקטע

שכיל אופניים | בת גלים | תל שקמונה | סטלה מאריס | מרכז הכרמל | מגדלי חוף הכרמל | מת"מ

עיריית חיפה

14. חוף שקמונה, מערבית לפארק הכס

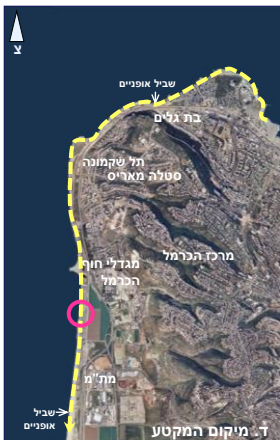
Part of the lane, already made



עיריית חיפה

15. חוף שקמונה, שביל אופניים וטיילת הולכי רגל

Planned lane Dado promenade



עיריית חיפה

18. חוף זמיר ודדו (חוף מפותח)

א. תכנון מוצע, חתר טיפוס

ב. מבט צפונה מצב קיים, תצלום

ג. מבט צפונה תכנון מוצע, הדמיה

21. חוף כרמל, קטע צפוני (חוף באופי טבעי)

עיריית חיפה

א. תכנון מוצע, חתר טיפוס

ב. מצב קיים, תצלום

ג. תכנון מוצע, הדמיה

23. חוף הכרמל, קטע דרומי (חוף באופי טבעי)

עיריית חיפה

PLANNED EXTENSION OF THE LANE TO SOUTH DISTRICT, FOOTBALL STADIUM, AND HI TEC' INDUSTRIAL PARK



עיריית חיפה

23. חוף הכרמל, קטע דרומי (חוף באופי טבעי)

PROBLEMS- DISCUSSION

1. HOW IS USING THE LANE?
 - WHEN YOUNG CHILDREN RIDING, SHOULD THEY RIDE NEXT TO TRAFFIC LANE?
 - SHOULD THE LANE BE SEPERATED?
 - CITIZENS SEE THE LANES AS CHILDREN PLAYGROUND



עיריית חיפה

DISCUSSION

PROBLEMS- DISCUSSION

2. WHAT CAN WE DO WHEN WE HAVE LIMITED RIGHT OF WAY?

- CANCEL VEHICLE LANE?
- CANCEL PARKING LANE?
- SHARED OR NARROW SIDEWALK?
- THERE IS TENSION BETWEEN MUNICIPALITY AND CITIZENS..



עיריית חיפה



DISCUSSION

PROBLEMS- DISCUSSION

3. WHAT DO WE DO WITH STEEP HILLS?

- SHOULD WE BUILD BIKE LANES?
- HOW DO TREAT ELECTRIC BIKE?



- ### 4. SHOULD WE HAVE CONNECTION TO EVERYBUILDING? ISN'T ENOUGH TO COVER THE ARTERIALS ONLY (SAVE PARKING PLACES ON COLLECTORS)?

עיריית חיפה

DISCUSSION

PROBLEMS- DISCUSSION

4. WHICH AREAS SHOULD BE CONNECTED, CBD, NEIGHBORHOODS?
5. HOW DO WE DEAL WITH ENGINEERS/POLITICIANS WHO OPPOSED THE BIKE LANES (and like their car)?



 עיריית חיפה

DISCUSSION



גריןשטיין הר-גיל אדריכלות נוף ותכנון סביבתי בע"מ
Greenstein Har-Gil Landscape Architecture Ltd.

 חברת יפה-נוף

 עיריית חיפה